



ESITO INCONTRO



ORARI SERALI IN DEROGA AGLI ACCORDI

In data odierna, 21 febbraio, il SILP CGIL, unitamente alle altre sigle sindacali, ha incontrato il neo Dirigente della I Zona di Frontiera, dott. Cavallo, che ha chiesto la prosecuzione, fino al mese di maggio p.v., degli orari in deroga concessi per affrontare le esigenze della nuova linea per il Marocco.

Le pressanti richieste di questa OS per ottenere i rinforzi necessari ad alleviare il personale dal pesante carico di lavoro che si è venuto a creare con l'apertura della nuova linea iniziano a portare i primi frutti:

Dal 1 marzo pv l'organico verrà incrementato di un'unità aggregata per il periodo interessato dalla richiesta di proroga.

Il dott. Cavallo e la dott.ssa Bassi hanno assicurato di essere al lavoro su una soluzione di aggregazione ulteriore solo nelle giornate di mercoledì e venerdì.

Un nuovo spiraglio è emerso anche a seguito dell'incontro che questa OS ha avuto con il sig. Prefetto di Savona che ha assicurato l'impegno per rappresentare la necessità, improcrastinabile, di incrementare l'organico, ormai allo sfinito.

Il dott. Cavallo, nonostante il recentissimo insediamento, ha dimostrato un'appezzabile sensibilità alla gravità delle problematiche della Polizia di Frontiera Marittima - Scalo di Savona, concordando il tempestivo incontro con le OOSS nel corso del quale sono emerse le novità descritte.

IL SILP CGIL

ha evidenziato la ferma ed irrevocabile posizione a tutela dei lavoratori il cui sacrificio ha, fino ad oggi, permesso di affrontare i carichi straordinari con gravi ripercussioni sulla loro vita anche familiare. Una situazione sulla quale, dopo le tante lotte affrontate, si stanno aprendo concreti spiragli di miglioramento grazie al tempo concesso con il loro sacrificio;

si è reso disponibile, in un'ottica costruttiva, a concedere il periodo richiesto affinché si giunga ad una definitiva soluzione anche in vista del prossimo periodo estivo, di cui non si è esitato a rimarcare le ulteriori problematiche e ripercussioni;

ha sottolineato come l'avvio della piattaforma Mærsk, l'eventuale implemento della linea per il Marocco oltre al già rilevante impegno per il traffico Costa, siano fattori che impingono di rappresentare al Dipartimento la necessità di standard di sicurezza adeguati per il personale dello Scalo di Savona e di cui il dott. Cavallo si è assunto l'impegno di illustrare in sede ministeriale;

ha ribadito come la situazione attuale sia il risultato di una scarsa attenzione per le problematiche dello Scalo di Savona, con addirittura la paventata chiusura, davanti alle quali questa Organizzazione ha sempre fermamente lottato, riuscendo non solo a scongiurare la chiusura ma a contribuire al miglioramento delle condizioni lavorative.

Il SILP CGIL proseguirà l'azione, con la determinatezza che l'ha sempre contraddistinto, mantenendo alta la guardia sull'evolversi della vertenza!

IL SEGRETARIO PROVINCIALE


Luigi Sanguinetti



SEGRETERIA PROVINCIALE SAVONA

